

Medellín - Antioquia, septiembre 10 de 2025

Señores

TransCaribe

Cartagena de Indias.

Referencia: ANÁLISIS PRELIMINAR PROCESO DE CONTRATACIÓN DE TRANSCARIBE S.A. EN SU ROL DE OPERADOR CONVOCATORIA PÚBLICA No. TC-CP-001-2025

Objeto: CONTRATAR LA COMPRAVENTA DE BUSES TIPO ARTICULADO DUAL, PADRÓN Y BUSETÓN CON TECNOLOGÍA DE CERO Y BAJAS EMISIONES PARA LA PORCIÓN DOS DE LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS - TRANSCARIBE.

Asunto: Observación 5 Participación simultánea como proponente integral y proveedor de chasis a un tercero

Respetados señores:

NAVITRANS S.A.S. distribuidor autorizado para Colombia de importantes marcas como INTERNATIONAL, FOTON, HYUNDAI y ZHONG TONG, amparados en la Constitución Política de Colombia de 1991 como máxima norma de nuestra Nación, el Estatuto colombiano de Contratación Pública, la Ley 80 de 1993, 1150 de 2017, Decretos, 2474 de 2008, 734 de 2012, 1510 de 2013, Circulares de Colombia Compra Eficiente, jurisprudencia que complementa la normatividad de la Contratación Pública, como oferentes y posibles colaboradores del Estado, presentamos la siguiente inquietud.

Una vez analizadas las modalidades de participación en el proceso el cual hace relación a: la prohibición de múltiples ofertas, conflictos de interés y experiencia/respaldos de fabricante. Como compañía presentamos la siguiente inquietud:

NAVITRANS (en adelante, el **Proponente**) presentará **oferta directa** con **todo el alcance** del Pliego (buses completos, infraestructura de carga, ITS, obras y demás). Paralelamente, un **fabricante de carrocerías local**, independiente de nosotros, evalúa presentar una **oferta propia**; en esa propuesta, nosotros actuaríamos **únicamente como proveedores de chasis**, sin integrar su estructura de proponente (ni consorcio/UT).

Solicitamos amablemente aclarar:

1. **Viabilidad jurídica:** ¿Es **admisible** que NAVITRANS radique **su propia oferta integral** y, de forma simultánea, actúe **solo como proveedor de chasis** de un **tercero oferente** (fabricante local de carrocerías), siempre que se **garantice**

- independencia** de las propuestas (sin intercambio de información sensible, sin coordinación de precios o condiciones) ?
2. **Conflictos / causal de rechazo:** En caso de ser admisible, ¿esta doble condición **no** configura **conflicto de interés, acuerdo restrictivo de la competencia, presentación múltiple** o causal de rechazo según los numerales del pliego y la normativa (Ley 80/93, Ley 1150/07 y D. 1082/2015)? En caso contrario, favor **indicar el numeral** específico que lo prohíbe.
 3. **Exclusividad de cartas del fabricante:** Para los **componentes críticos** (p. ej., chasis, carrocería, tren motriz), ¿el Pliego exige **cartas exclusivas** a favor de **un solo** oferente, o el **mismo fabricante** puede **respaldar/suministrar a más de un** proponente? De existir exclusividad, agradecer indicarnos el **numeral** y el **formato** exigido.
 4. **Uso simultáneo de experiencia/certificaciones del fabricante:** ¿La **experiencia y certificaciones del fabricante de chasis** pueden ser **presentadas simultáneamente** por distintos oferentes, o su uso es **exclusivo** para quien cuente con carta de respaldo?
 5. **Declaraciones requeridas:** En caso de ser viable la doble condición, ¿qué **declaraciones** sugiere la Entidad incorporar en la oferta (p. ej., **declaración de independencia** entre oferentes, **compromiso de no intercambio de información** y de **suministro no discriminatorio**) y en **qué proforma** deben radicarse?
 6. **Evaluación independiente:** Confirmar que cada oferta se **evaluará de manera independiente**, sin “imputar dependencia” por el solo hecho de **compartir un proveedor** de componente (chasis), siempre que se cumplan las salvaguardas anteriores.
 7. **Alternativas si no fuese viable:** Si no se permite la doble condición propuesta, agradecer se indique si fuera **viable**: (i) que mantengamos **nuestra oferta integral**, y respecto de la otra, actuemos **únicamente como subcontratistas** (sin figurar como integrantes ni aportar experiencia habilitante), o (ii) emitir una **carta de disponibilidad** de chasis **no exclusiva** que no configure restricción alguna.

Agradecemos su **confirmación expresa** y, de ser procedente, la **redacción sugerida** de la(s) declaración(es) y/o el **formato** donde deban anexarse.

Cordialmente,

DEPARTAMENTO DE LICITACIONES